

- 2 ชุด
  - 2 ชุด
  - 2 ชุด
  - สิ้นฐานไฟกระพริบ 4 ชุด
  - ปุ่มสะท้อนแสง 300 ปุ่ม
  - หลักรักโคมแดง 3 หลักรัก
- งานก่อสร้างวางระบายน้ําดำ U  
- STA 4+945 - 5+532 = 286 เมตร

	ออกแบบ  นายบัญญัติ รินนาทศักดิ์ นายช่างโยธาอาวุโส	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ 39-002 บ้านเวียงแก้วถึงบ้านทุ่งนาน้อย			มาตรฐาน No Scales	เลขแบบ -
	เขียนแบบ นายกานท์ จินะการ ผู้ช่วยช่างโยธา	ควบคุม  นายอภิชาติ โนวิชัย ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ  ว่าที่ร้อยตรี ปิคนัน ศิริมงคล ปลัดเทศบาล	อนุมัติ  นายสมหมาย หลวงสอน นายาเทศมนตรี	แสดงแบบ ผังบริเวณโครงการ	1 1



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ตอนที่ 3 sta. 7+293

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ตอนที่ 3 sta. 4+931

รายการประกอบแบบ

งานก่อสร้างวางระบายน้ำตัว U  
- STA 4+945 - 5+532 = 286 เมตร

- บ33 2 ชุด
- ค79 2 ชุด
- น2 2 ชุด
- สัณฐานไฟกระพริบ 4 ชุด
- ◎ ปุ่มสะท้อนแสง 300 ปุ่ม
- หลักกิโลเมตร 3 หลัก



ออกแบบ   
 นายบุญฤดี รินนาศักดิ์ นายช่างโยธาอาวุโส  
 เขียนแบบ  
 นายมานพพงศ์ จินะการ ผู้ช่วยช่างโยธา

**โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ.39-002 บ้านเวียงแก้วถึงบ้านทุ่งนาน้อย**

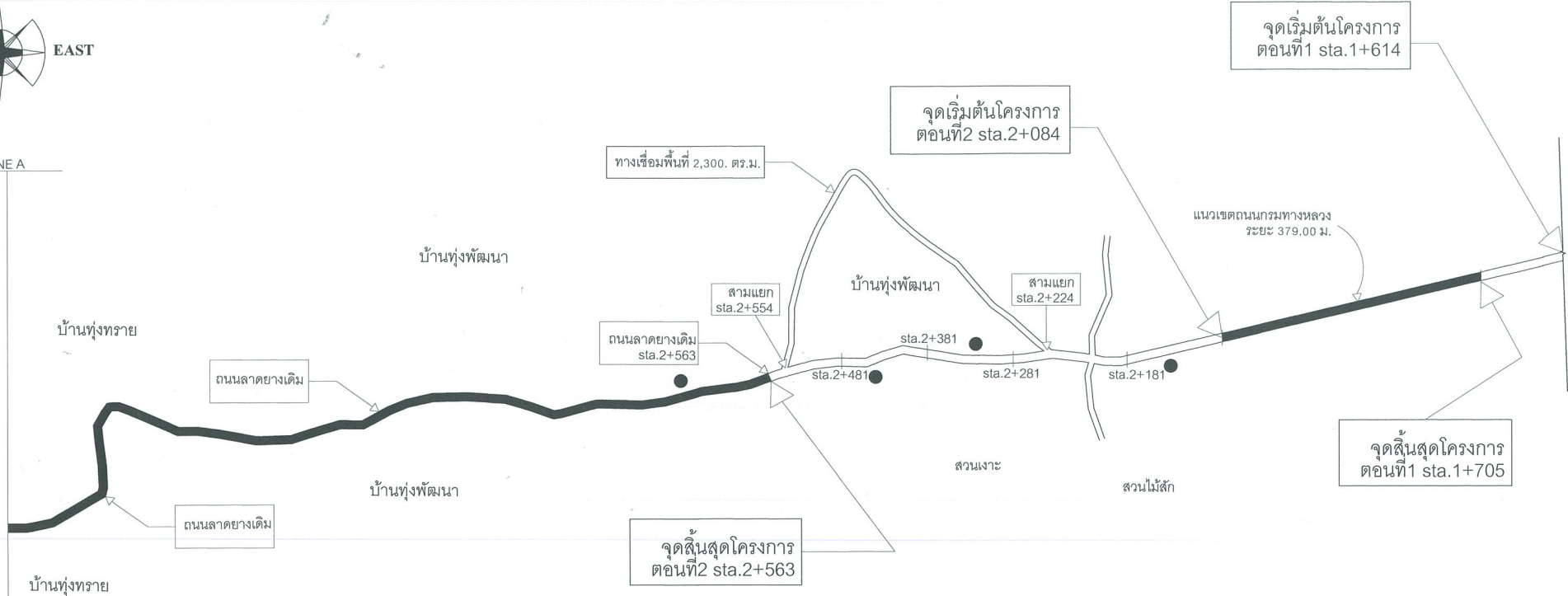
ตรวจสอบ 	เห็นชอบ 	อนุมัติ 	
นายอภิชาติ โนวีชัย ผู้อำนวยการกองช่าง	ว่าที่ร้อยตรี ภักดิน ศิริมงคล ปลัดเทศบาล	นายสมหมาย หลวงสอน นายกเทศมนตรี	

มาตราส่วน No Scales	เลขแบบ -
แสดงแบบ ผังบริเวณโครงการ	แผ่นที่ 2 / 2



LINE A

LINE A



รายการประกอบแบบ

- บ33 2 ชุด
- ด79 2 ชุด
- น2 2 ชุด
- สถานีฉนวนไฟกระพริบ 4 ชุด
- ◎ ปุ่มสะท้อนแสง 300 ปุ่ม
- หลักกิโลเมตร 3 หลัก

งานก่อสร้างระบายน้ำตัว U  
- STA 4+945 - 5+532 = 286 เมตร

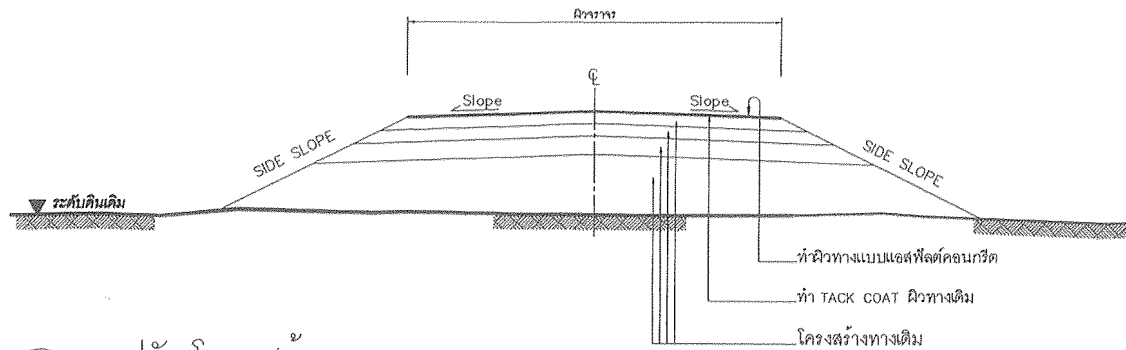


ออกแบบ  
นายบุญฤดี รินนาศักดิ์ นายช่างโยธาอาวุโส  
เขียนแบบ  
นายกาญจน์พงศ์ จินะการ ผู้ช่วยช่างโยธา

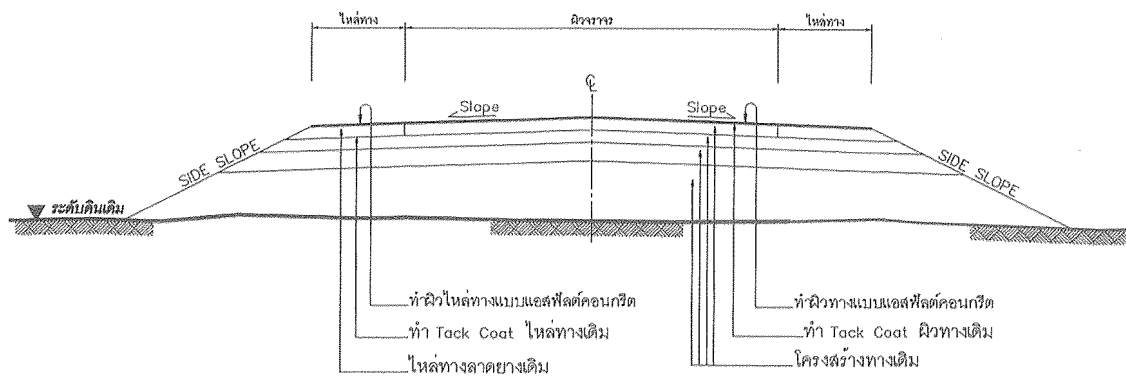
โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ.39-002 บ้านเวียงแก้วถึงบ้านทุ่งน่าน้อย

ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
นายอนันชาติ ไฉนวงษ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	พ.จ.ปรีชาตรี ภิคณณ ศิริมงคล ปลัดเทศบาล	นายสมหมาย หลวงสอน นายกเทศมนตรี

มาตรฐาน	No Scales	เลขแบบ	-
แสดงแบบ	ผังบริเวณโครงการ	แผ่นที่	1 / 2



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

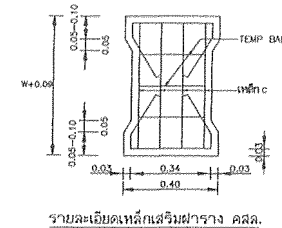
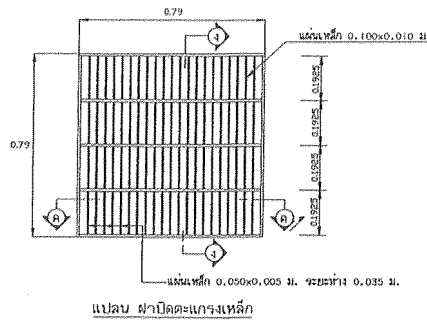
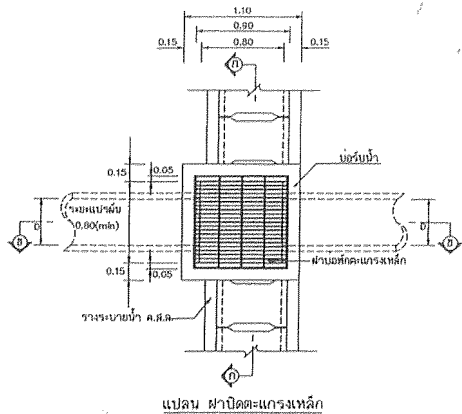
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการตอนโต ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

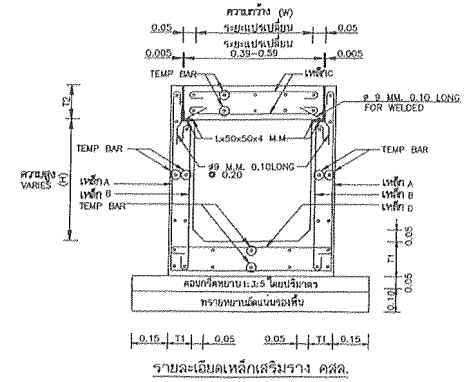
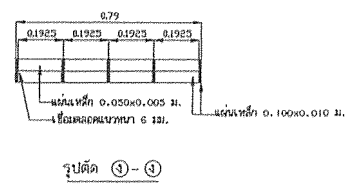
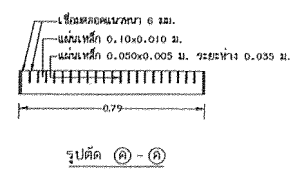
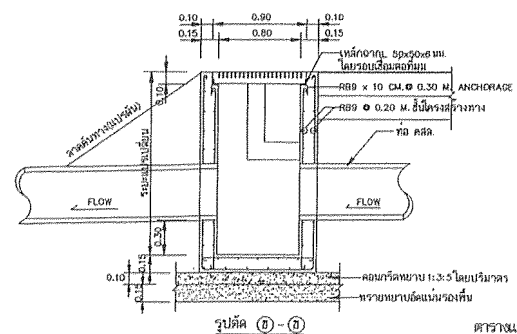
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แผนเลขที่ ทธ-7-201	แผ่นที่ 94	



รายละเอียดเหล็กเสริมฟาอาจ ค.ส.ล.



รายละเอียดเหล็กเสริมฟาอาจ ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

1. หอบสังและหาวัสดุของระบบน้ำที่ส่งจากผนังลงได้โดยให้เบรคตามที่ระบุในแบบแปลนเหล็ก
2. ส่วนผนังในการก่อสร้างสามารถปรับให้ได้ตามความเหมาะสม โดยให้ดูในคู่มือการใช้งานคู่มือฯ แต่เป็นบางรายโดยรวมดังกล่าว
3. ไม่ปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างระบบน้ำ ให้มีความลาดเอียง เพื่อไม่เกิดการระบายน้ำได้ และกำหนดจุดที่ช่องให้ใช้ระบบน้ำของระบบน้ำที่พบตามแบบฯ โดยไม่ต้องใช้ทองเส้นขึ้นตามจุดที่ระบุ
4. วัสดุที่ใช้ลวดค้ำเหล็ก และแผ่นเหล็กค้ำเหล็ก ให้ใช้ของมาตรฐานทางวิศวกรรม มาตรฐาน และ มาตรฐาน ของส.ส.บ.
5. ไม้ตั้งรองรับของรางระบายน้ำ 1 ชั้น ต้องมีความกว้างที่ระบุ 23 มม. แล้วให้ใช้ยางแปะที่ตำแหน่งวางยึดที่ลวดค้ำ
6. คอนกรีตที่ใช้ให้ใช้คอนกรีต ค.ส.ล. ตาม มท.ป. 30
7. เหล็กค้ำ A ให้ลวดเป็นขี้ผึ้ง
8. ฝักราง ราง ให้เป็นของเบรค ออกจากดีมีนบุรี โฉนดข.ก.บ.
9. เหล็กค้ำคานวรับน้ำหนัก ค.ส.ล. หรือ ซีเมนต์คานว S5400
10. เหล็กค้ำคานวรับน้ำหนัก ค.ส.ล. 1227 ขึ้นคุณภาพ S4760

หมายเหตุ

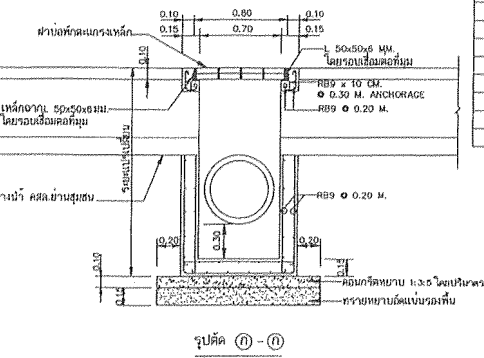
แบบร่างระบบน้ำ ค.ส.ล. ย่นขนาด ปรับปรุงระบบน้ำที่หน้า 6-001/06 ของกรมการช่างเทคนิค

ตารางแสดงรายละเอียดตารางระบบน้ำ ค.ส.ล.

ชนิด	ความกว้าง (W) ซม.	ความสูงของระบบน้ำ (H) ซม.	ความหนาของกำแพงระบบน้ำ (T1) ซม.	ความหนาของฝ้า (T2) ซม.	เหล็กเสริม							
					A		B		C		D	
					Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.	Ø 3 มม.
ก-50	30	30	10	12.5	9	20	9	20	9	15	9	15
ข-30	30	50	10	12.5	9	15	9	15	9	15	9	15
ค-30	30	70	12	12.5	9	10	9	10	9	15	9	15
ง-50	30	100	15	12.5	12	10	12	10	9	15	9	15
ก-60	50	30	10	15	9	20	9	20	9	10	9	10
ข-60	50	50	10	15	9	15	9	15	9	10	9	10
ค-60	50	70	12	15	9	10	9	10	9	10	9	10
ง-60	50	100	15	15	12	10	12	10	9	10	9	10

ตารางแสดงเหล็กเสริมที่รับ (TEMP BAR)

ความหนาของคอนกรีต	รายละเอียดของเหล็กเสริม
10	Ø 3 มม. @ 20 ซม.
12	Ø 3 มม. @ 20 ซม.
15	Ø 3 มม. @ 15 ซม.



รูปตัด (ก) - (ก)

แบบมาตรฐานงานช่าง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

วางระบบน้ำ ค.ส.ล. ย่นขนาด

แบบเลขที่ ทน-5-301      แผ่นที่ 80